



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

наб. Дубровинского, д. 70, г. Орёл, 302030
телефон 54-29-17, факс 54-04-66
e-mail: priem@adm.orel.ru
<http://orel-region.ru>

Главам
городских и муниципальных
округов, муниципальных районов
Орловской области

(по списку)

30.11.2022 № 3-4-3341
На № _____ от _____

Уважаемые руководители!

В адрес Губернатора Орловской области Клычкова А. Е. поступило письмо Института управления и цифровых технологий Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) о разработке новой технологии организации курсирования регулярных контейнерных поездов «Холодный экспресс», специализированных на перевозках продуктов питания и прочих грузов, требующих температурного контроля. Разработан наиболее перспективный маршрут для данных поездов, которым является коридор Владивосток – Новосибирск – Екатеринбург – Москва – Санкт-Петербург, в рамках которого эти поезда будут делать остановки для погрузки и выгрузки контейнеров в регионах на своем пути.

По своим потребительским характеристикам (Приложение № 1) данный транспортный сервис в случае его реализации будет одним из наиболее передовых и, по оценкам РУТ (МИИТ), будет крайне востребован среди клиентов за пределами столичных регионов.

Для принятия решения о переходе в инвестиционную стадию строительства новых контейнерных терминалов для поездов «Холодный экспресс» в городах на маршруте (Приложение № 2) необходимо определить реальную потребность со стороны региональных грузоотправителей в запуске такого транспортного сервиса. Основными выгодоприобретателями от запуска подобных контейнерных поездов будут именно попутные, а не столичные регионы, испытывающие дефицит качественного логистического сервиса в настоящий момент.

Для анализа потребности необходима информация о запросах на перевозки потенциальных грузов (мясопродуктов, рыбопродуктов, напитков, фруктов, овощей, а также другой сельскохозяйственной и пищевой продукции в контейнерах) в(из) Орловской области:

- данные о текущем и планируемом объеме экспорта и импорта через погранпереходы и порты Дальнего Востока, и порты Ленинградской области для нужд Орловской области;

- данные о текущем и планируемом объеме отгрузки продукции, произведенной в Вашем регионе в адрес других регионов России на маршруте следования поезда;

- данные о текущем и планируемом объеме завоза в Орловскую область продукции, произведенной в других регионах на маршруте следования поезда.

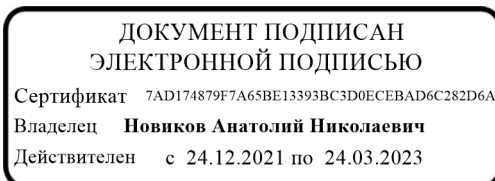
- сведения о крупных «якорных» производителях пищевой продукции, нуждающихся в перевозках поездами «Холодный экспресс» по маршруту Владивосток – Санкт-Петербург и обратно с отправлением из Вашего региона.

Собранные данные позволят более комплексно проанализировать нужды региона и в случае, если будет подтверждена достаточная региональная грузовая база проекта и будет подтвержден интерес со стороны регионального сектора экономики, существует большая вероятность, что данный проект перейдет в фазу реализации, и в течение трех лет силами ОАО «РЖД» будет запущен регулярный контейнерный экспресс, обслуживающий интересы экономики в целом и Орловской области в частности.

На основании изложенного, прошу Вас довести вышеуказанную информацию до заинтересованных лиц (организаций торговли, предприятий общественного питания, а также предприятий перерабатывающих производств) Вашего муниципального образования. По результатам проведенной работы информацию просим направлять в адрес Департамента промышленности и торговли Орловской области в срок **до 12 декабря 2022 года включительно** на адрес электронной почты: pna@adm.orel.ru.

Приложение: на 5 л. в 1 экз.

Исполняющий
обязанности
руководителя
Департамента
промышленности и
торговли Орловской
области



А. Н. Новиков

Попова Наталья Анатольевна
+7 (4862) 54-13-66

**Пояснительная записка к проекту организации курсирования
регулярных рефрижераторных поездов «Холодный экспресс»
на маршруте Владивосток – Москва – Санкт-Петербург**

Железнодорожный транспорт имеет значительный резерв по оптимизации основных процессов, особенно в сфере контейнерных перевозок. На плечах доставки от 1000 км до 4000 км и в особенности на сверхдальних маршрутах железнодорожный транспорт может предложить экономике России высочайший уровень логистического сервиса, уменьшающего уровень логистических затрат в стоимости конечной продукции. Отвечая на многочисленные запросы клиентов и бизнес-партнеров, ОАО «РЖД» продолжает проработку путей возможного улучшения условий перевозки продуктов питания и продукции агропромышленного комплекса, в значительной степени относящихся к скоропортящимся грузам. С целью решения этих задач на базе Центра фирменного транспортного обслуживания ОАО «РЖД» была создана рабочая группа по реализации проекта «Холодный экспресс», куда вошёл РУТ (МИИТ).

Рост объемов производства продуктов питания и сельхозпродукции, развитие крупных торговых сетей и запрос со стороны бизнеса на новые логистические решения процессов перевозки как по сети российских железных дорог, так и территории ближнего и дальнего зарубежья стимулируют железнодорожный транспорт предложить рынку преимущества рефконтейнерных перевозок. Стоит отметить, что любые инициативы по стимулированию перевозок скоропортящихся грузов ложатся в русло целого ряда проектов и поручений Правительства Российской Федерации. Железнодорожный транспорт является самым непосредственным участником реализации доктрин продовольственной безопасности, программ развития Дальнего Востока, развития экспортно-импортных перевозок на «Восточном полигоне», наращивания несырьевого экспорта и развития транзитного потенциала России.

Технология «Холодный экспресс» предполагает ввод в постоянное обращение грузовых контейнерных поездов с рефрижераторными контейнерами, следующих по заранее фиксированному маршруту с промежуточными остановками в крупнейших городах для выполнения грузовых операций. Пилотным маршрутом выбрана главная транспортная артерия Владивосток – Москва – Санкт-Петербург, по которой планируется запустить поезда в прямом и обратном направлениях. Новый вид контейнерного поезда будет обслуживать регионы на пути следования, как

это делает пассажирский поезд, останавливающийся для посадки и высадки пассажиров по пути следования, однако в «Холодный экспресс» на 18 остановках маршрута «выходить» и «садиться» в поезд будут груженые и порожние контейнеры со скоропортящейся продукцией. От грузового терминала, где контейнер выгружен из поезда, он довозится грузовым автомобилем до пункта назначения в данном регионе или в соседнем регионе, где не ходят «Холодные экспрессы».

Инновацией технологии будет особый порядок обслуживания поезда во время промежуточных остановок, за счёт чего удастся сохранить высокую скорость продвижения по маршруту и выстроить оптимальную логистику. Сам поезд может следовать в общем потоке грузовых поездов на перегруженном Транссибе или в «пакете» с пассажирскими поездами на более свободных участках. Отправившись из Владивостока, поезд не меняет свою составность вплоть до прибытия на конечную станцию, а часть маршрута, где густота грузопотока минимальна, некоторые «контейнеро-места», как места в пассажирском поезде, следуют порожними. Ничего подобного в работе с контейнерами на сети железных дорог ОАО «РЖД» и транспортной сети СНГ пока ещё не существовало, поэтому решается целый ряд вопросов технологического, нормативно-правового, финансового и маркетингового характера.

Для запуска «Холодных экспрессов» необходимо спроектировать, построить и связать с реализацией других инвестиционных проектов новые контейнерные площадки во всех значимых городах на основном маршруте поезда: Хабаровске, Биробиджане, Белогорске, Сковородино, Чите, Улан-Удэ, Иркутске, Красноярске, Анжеро-Судженске, Новосибирске, Омске, Тюмени, Екатеринбурге, Перми, Кирове, Нижнем Новгороде, Арзамасе, Казани, Агрызе, Владимире и Москве. Надо отметить, что обустройство остановки «Холодных экспрессов», например, в Сковородино позволит существенно улучшить условия «северного завоза» в Якутию по ЯАМу и автомагистрали «Лена», а организация остановки в Екатеринбурге позволит доставлять такими поездами продовольственные грузы для всего Среднего Урала.

Резюмируя вышесказанное, можно сформулировать важнейшие потребительские свойства перспективного сервиса:

• Ежедневный грузовой поезд по расписанию в направлении на восток и в направлении на запад	• Груз можно погрузить на любой из остановок и выгрузить на любой другой
• Приоритетные грузы – скоропортящиеся (мясо, рыба, фрукты, молочные продукты, напитки)	• Можно перевозить грузы как во внутрироссийском, так и в экспортно-импортном сообщении

• Во вторую очередь перевозится прочая продукция пищевой промышленности и агропромышленного комплекса	• К перевозке принимаются только грузы, погруженные в 20- и 40-футовые контейнеры
• Стоимость перевозки рыночная согласно действующим тарифным условиям РЖД и владельцев подвижного состава	• Скорость продвижения по маршруту, как у обычного ускоренного контейнерного поезда
• Перевозчиком будет ОАО «РЖД» и / или один из контейнерных операторов	• Владелец попутных терминалов в городах на маршруте будет ОАО «РЖД» и / или частные владельцы
• Может быть использован свой или арендованный у любого контейнерного оператора контейнер	• Для постановки в поезд каждой отправке бронируется контейнеро-место на конкретный рейс

**Описание пилотного маршрута
для поездов «Холодный экспресс»**

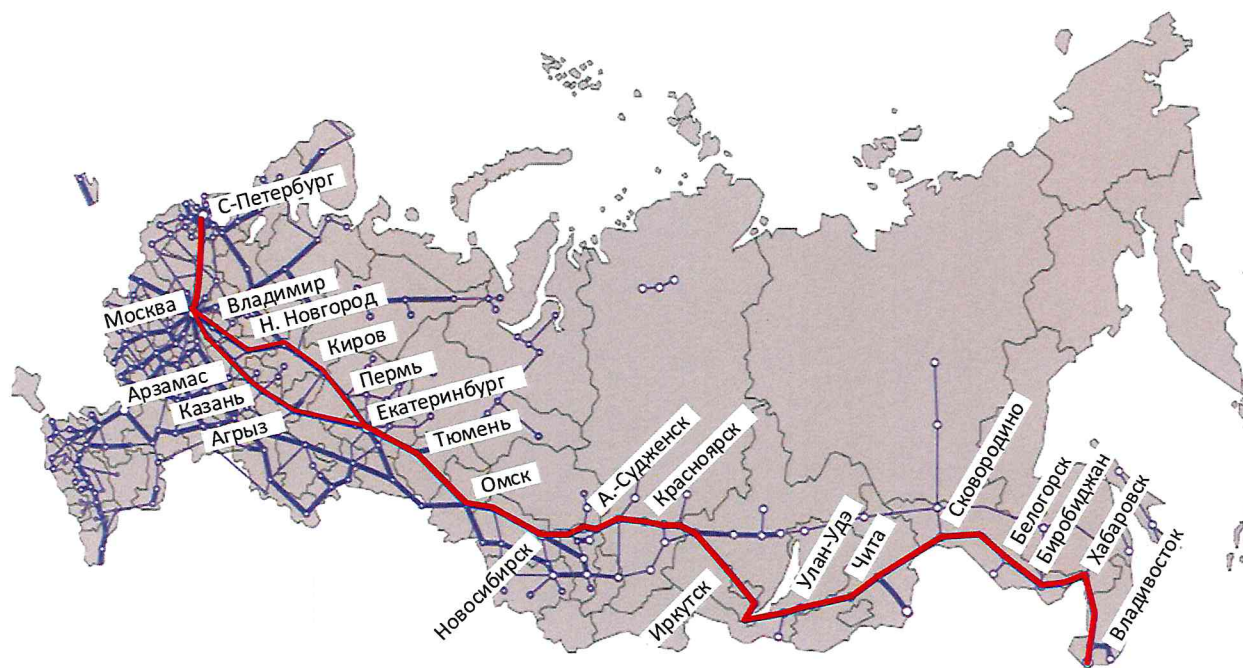


Схема проектируемого пилотного маршрута поезда «Холодный экспресс»

Таблица. Свод проектируемых попутных терминалов для поездов
Холодный экспресс

Терминал-остановка поездов «Холодный экспресс»	Основной регион обслуживания	Регионы, в которые целесообразна автомобильная доставка от остановки
Владивосток (один из контейнерных терминалов города)	Приморский край	-
Хабаровск	Хабаровский край	-
Биробиджан	Еврейская автономная область	-
Белогорск	Амурская область	-
Сковородино	республика Саха (Якутия)	Магаданская область
Чита	Забайкальский край	-
Улан-Удэ	республика Бурятия	-
Иркутск	Иркутская область	-
Красноярск	Красноярский край	-
Анжеро-Судженск	Кемеровская область	Томская область
Новосибирск	Новосибирская область	Алтайский край
Омск	Омская область	-
Тюмень	Тюменская область	Курганская область

Екатеринбург	Свердловская область	Челябинская область
Пермь (северный вариант маршрута)	Пермский край	республика Удмуртия
Киров (северный вариант маршрута)	Кировская область	республика Коми, республика Марий Эл
Нижний Новгород (северный вариант маршрута)	Нижегородская область	республика Мордовия
Владимир (северный вариант маршрута)	Владимирская область	Ивановская область, Костромская область, Ярославская область, Рязанская область
Арзамас (южный вариант маршрута)	Нижегородская область	республика Мордовия, Пензенская область
Казань (южный вариант маршрута)	Республика Татарстан	республика Марий Эл
Агрыз (южный вариант маршрута)	республика Удмуртия	республика Башкортостан
Москва	Московская область и Москва	Ярославская область, Тульская область, Орловская область, Калужская область, Смоленская область, Брянская область, Тверская область, Рязанская область, Ивановская область, Владимирская область, Костромская область
Санкт-Петербург	Ленинградская область и Санкт-Петербург	республика Карелия, Новгородская область, Псковская область