

Свидетельство №01-И-№0015-4 от «25» февраля 2015 г

Свидетельство №1110-2015-3666106809-П-065 от «03» февраля 2015 г

Заказчик – Казенное учреждение Орловской области «Орловский областной
государственный заказчик»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ В ЦЕЛЯХ
РЕКОНСТРУКЦИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КШЕНЬ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ЛИВНЫ - НАВЕСНОЕ КМ 8+358 В ЛИВЕНСКОМ РАЙОНЕ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Том 1
Разделы 1,2**

"ЖЕЛДОРИЗЫСКАНИЯ"

ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Свидетельство №01-И-№0015-4 от «25» февраля 2015 г

Свидетельство №1110-2015-3666106809-П-065 от «03» февраля 2015 г

Заказчик – Казенное учреждение Орловской области «Орловский областной
государственный заказчик»

**ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ В ЦЕЛЯХ
РЕКОНСТРУКЦИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
«МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ КШЕНЬ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ
ЛИВНЫ - НАВЕСНОЕ КМ 8+358 В ЛИВЕНСКОМ РАЙОНЕ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ
ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Том 1
Разделы 1,2**

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Генеральный директор



С.В. Ефремова

Главный инженер проекта



С. Д. Беспалов

Экз. № _____

Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования
межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской
области

№ п/п	Наименование	№ стр.
	Состав документации по планировке территории	4
	Основная часть проекта планировки территории	4
1	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	5
	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зоны планируемого размещения линейного объекта и чертежом границ зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:2000	6
	Приложение к чертежу красных линий	7
2	Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов	9
	а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	9
	б) перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов	12
	в) перечни координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов	12
	г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения	14

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

24-ПИР – ППТ-1

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разраб.	Грачева				
Проверил	Грачева				
Н. контр.	Калюжная				
ГИП	Беспалов				

Содержание

Стадия	Лист	Листов
П	1	20
"ЖЕЛДОРИЗЫСКАНИЯ"		

Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования
межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской
области

№ п/п	Наименование	№ стр.
	<p>д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения:</p> <p>-предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов;</p> <p>-максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны;</p> <p>-минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;</p> <p>-требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;</p> <p>-требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;</p> <p>-требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения</p>	15

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					<p>расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения, с указанием:</p> <p>требований к цветовому решению внешнего облика таких объектов;</p> <p>-требований к строительным материалам, определяющим внешний облик таких объектов;</p> <p>-требований к объемно-пространственным, архитектурно-стилистическим и иным характеристикам таких объектов, влияющим на их внешний облик и (или) на композицию, а также на силуэт застройки исторического поселения</p>	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	24-ПИР– ППТ-1		Лист
								2

Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования
межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской
области

№ п/п	Наименование	№ стр.
	е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	16
	ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов	17
	з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	18
	и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне	20
3	Приложение А Письмо Управления по государственной охране объектов культурного наследия Орловской области	21

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	24-ПИР– ППТ-1			3

Документация по планировке территории в целях реконструкции моста
через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования
межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе
Орловской области
Состав документации

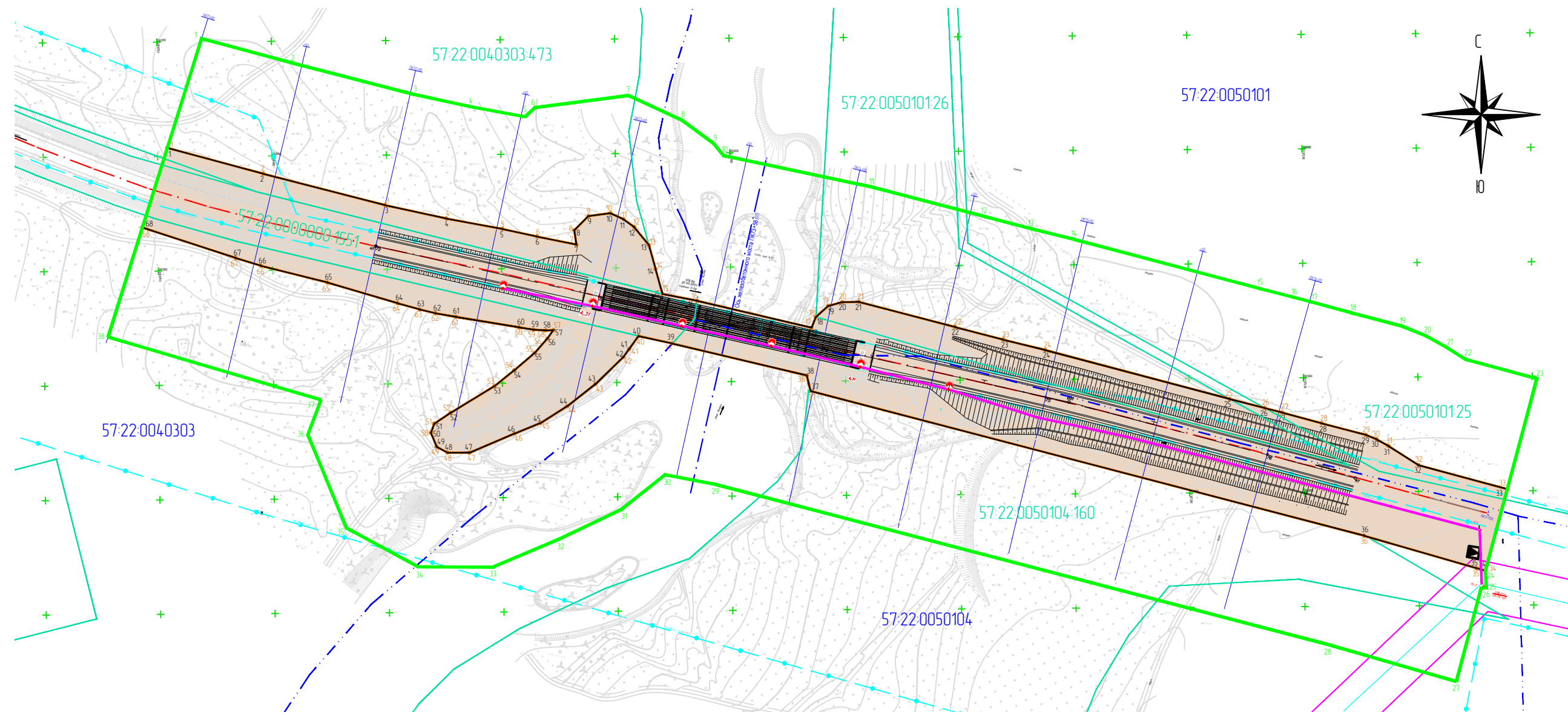
Обозначение	Наименование	Шифр
Том 1 Основная часть проекта планировки территории		ППТ-1
	Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов	
Том 2 Материалы по обоснованию проекта планировки территории		ППТ-2
	Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
	Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	
	Приложения	
Том 3 Основная часть проекта межевания территории		ПМТ-1
	Раздел 1 Проект межевания территории. Графическая часть	
	Раздел 2 Проект межевания территории. Текстовая часть	
Том 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории		ПМТ-2
	Раздел 3 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Графическая часть	
	Раздел 4 Материалы по обоснованию проекта межевания территории. Пояснительная записка	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			Лист
								4

Раздел 1 Проект планировки территории. Графическая часть

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							24-ПИР– ППТ-1	Лист
										5
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зон планируемого размещения линейных объектов и линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М1:2000



Условные обозначения:

- Ось автомобильной дороги
- Устанавливаемые красные линии
- Границы территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки территории
- Границы зоны планируемого размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения. Территория общего пользования, для которой устанавливаются красные линии
- Границы кадастровых кварталов
- Границы земельных участков третьих лиц, учтенных в ЕГРН

- 1 - Номера характерных точек устанавливаемых красных линий
- 1 - Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения
- 1 - Номера характерных точек границ территории в отношении которой разрабатывается проект планировки территории

57:22:0050101 - Номер кадастрового квартала
57:22:0040303:473 - Кадастровый номер земельного участка

- границы существующих элементов планировочной структуры
- границы планируемых элементов планировочной структуры

Примечания




- Заказчик: Казенное учреждение Орловской области "орловский областной государственный заказчик";
- Исполнитель: ООО ПИИТС "ЖелДорИзыскания";
- Чертеж выполнен на топографической съемке масштаба М1:1000, выполненной ООО ПИИТС "ЖелДорИзыскания" в 2021 году;
- Перечень координат характерных точек красных линий представлен в Приложении, определен аналитическим методом, средняя квадратичная погрешность местоположения характерных точек не более 0,10м.
- Зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения нет.

Согласовано

Взамен инв.№

Подп. и дата

Инв.№ подл.

						24-ПИР-ППТ1			
						Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межуниципального значения Либны – Навесное км 8+358 в Либенском районе Орловской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Ботина				10.21	Основная часть проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Грачева				10.21		П	1	1
Гл. спец.	Грачева				10.21	Чертеж красных линий, совмещенный с чертежом границ зоны планируемого размещения линейного объекта и линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения. М 1:2000	"ЖЕЛДОРИЗЫСКАНИЯ"		
Н. контр.	Калужная				10.21				
ГИП	Беспалов				10.21				

Приложение к чертежу красных линий

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий
(в МСК 57)

№ точки	Координаты	
	X	Y
1	292003,80	2196754,29
2	291992,19	2196796,17
3	291978,11	2196849,26
4	291972,08	2196875,98
5	291967,35	2196900,47
6	291963,95	2196915,52
7	291960,32	2196932,72
8	291966,59	2196931,91
9	291972,74	2196938,08
10	291973,92	2196947,73
11	291971,24	2196953,42
12	291967,80	2196958,03
13	291959,80	2196964,45
14	291949,34	2196967,27
15	291938,51	2196970,18
16	291935,42	2196985,32
17	291923,29	2197035,22
18	291928,03	2197037,20
19	291932,79	2197042,62
20	291934,39	2197048,73
21	291934,44	2197056,02
22	291923,19	2197097,92
23	291917,55	2197118,88
24	291912,87	2197137,22
25	291890,93	2197217,76
26	291886,87	2197233,04
27	291884,87	2197240,56
28	291880,03	2197257,91
29	291874,79	2197277,20
30	291872,92	2197281,76
31	291869,92	2197286,96
32	291861,49	2197300,00
33	291850,70	2197338,85
34	291815,11	2197328,96
35	291830,80	2197276,06
36	291895,68	2197034,65
37	291898,74	2197033,87

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №								Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	24-ПИР– ППТ-1				7

№ точки	Координаты	
	X	Y
38	291902,42	2197033,07
39	291916,82	2196974,37
40	291920,19	2196959,63
41	291914,52	2196955,47
42	291910,98	2196952,90
43	291899,37	2196940,69
44	291889,75	2196928,31
45	291882,51	2196916,63
46	291877,90	2196905,11
47	291869,71	2196885,41
48	291869,82	2196875,77
49	291872,41	2196871,07
50	291878,53	2196868,60
51	291882,49	2196870,13
52	291887,19	2196877,27
53	291898,67	2196896,45
54	291905,57	2196905,25
55	291913,10	2196914,19
56	291919,33	2196919,76
57	291922,99	2196922,41
58	291922,91	2196919,15
59	291923,29	2196913,64
60	291924,33	2196907,43
61	291929,08	2196879,89
62	291930,74	2196870,97
63	291932,46	2196864,07
64	291935,23	2196854,40
65	291944,49	2196823,83
66	291951,96	2196794,88
67	291955,54	2196783,69
68	291969,07	2196743,14

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							24-ПИР– ППТ-1	Лист
										8
			Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Раздел 2 Положение о размещении линейных объектов

ПОЛОЖЕНИЕ

о размещении линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области»

а) наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Проект планировки территории в составе документации по планировке территории для размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области» реконструкция которого планируется на основании *Постановления Правительства Орловской области от 29 апреля 2019 года № 250 «О внесении изменений в постановление Правительства Орловской области от 31 октября 2018 года № 435 «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Орловской области и об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области, на 2020 год» и об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области, на 2021 год» (в действующей редакции), и Решения КУ ОО «ОРЕЛГОСЗАКАЗЧИК» от 12.08.2021 №4858-21 «О подготовке документации по планировке территории*

Взам. инв. №	Подп. и дата	дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области, на 2020 год» и об утверждении распределения объемов бюджетных ассигнований Дорожного фонда Орловской области, предусмотренных на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Орловской области, на 2021 год» (в действующей редакции), и Решения КУ ОО «ОРЕЛГОСЗАКАЗЧИК» от 12.08.2021 №4858-21 «О подготовке документации по планировке территории						
Инв. № подл.							24-ПИР– ППТ-1	Лист
								9
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

в составе проекта планировки и проекта межевания территории в целях реконструкции моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области», результатов инженерных изысканий, выполненных в 2021 году производственным отделом ООО ПИИТС «ЖелДорИзыскания», с учетом сведений Единого государственного реестра недвижимости.

Проектом планировки не предусмотрено размещение объектов капитального строительства, федерального и местного значения.

Проект планировки территории разработан в целях обеспечения предусмотренных законодательством условий для реконструкции локального линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения «Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области» (далее – объект транспортной инфраструктуры).

Основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Проектное предложение
1	Площадь проектируемой территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки	га	9,2940
2	Площадь территории в границах зоны размещения линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения	га	2,5602
3	Планируемые для размещения линейные объекты		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	24-ПИР– ППТ-1	Лист 10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	24-ПИР– ППТ-1	Лист 10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Проектное предложение
3.1	<i>Мостовое сооружение:</i>		
	- схема сооружения	м	4х28
	- длина мостового сооружения	м	119,33
	- ширина мостового сооружения	м	13,0
	- число полос движения	шт.	2
	- ширина проезжей части без учета полос безопасности	м	2х3,5
	- ширина центральной разделительной полосы	м	-
	- габарит сооружения	м	Г-10+2х0,75
	- тип дорожной одежды		Капитальный
	- вид покрытия		Асфальтобетон
	- расчетные нагрузки		A14, H14
3.2	<i>Подходы к мосту</i>		
	Переустройство подходов к мосту	м	311,06
	Категория автомобильной дороги	-	III
	Число полос движения	-	2
	Ширина полосы движения	м	3,5
	Тип дорожной одежды	-	капитальный
	Вид покрытия	—	асфальтобетонное
	Дорожное ограждение	-	Металлическое по ГОСТ Р 52289-2019
	Нормативные нагрузки	-	Мост –A14, H-14, подходы к мосту –A11,5
	Расчетная скорость	Км/ч	100
3.3	<i>Временная объездная дорога</i>		
	Категория автомобильной дороги	-	IV
	Ширина полосы движения	м	3,0 м
	Число полос движения	-	2
	Габарит сооружения	-	Г-8+2х0,75
	Длина мостового сооружения	м	108,3
3.4	<i>Устройство освещения моста</i>		
	Установка трансформаторной подстанции СТП-1,25	шт	1
	Установка анкерной двухстоечной опоры на базе стоек СВ 95-2с	шт	2

Ив. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

24-ПИР– ППТ-1

Лист

11

объекта транспортной инфраструктуры регионального значения составляет **2,5602** га.

Перечень координат характерных точек границы зоны планируемого размещения
объекта транспортной инфраструктуры регионального значения
(в МСК 57)

№ точки	Координаты	
	X	Y
1	292003,80	2196754,29
2	291992,19	2196796,17
3	291978,11	2196849,26
4	291972,08	2196875,98
5	291967,35	2196900,47
6	291963,95	2196915,52
7	291960,32	2196932,72
8	291966,59	2196931,91
9	291972,74	2196938,08
10	291973,92	2196947,73
11	291971,24	2196953,42
12	291967,80	2196958,03
13	291959,80	2196964,45
14	291949,34	2196967,27
15	291938,51	2196970,18
16	291935,42	2196985,32
17	291923,29	2197035,22
18	291928,03	2197037,20
19	291932,79	2197042,62
20	291934,39	2197048,73
21	291934,44	2197056,02
22	291923,19	2197097,92
23	291917,55	2197118,88
24	291912,87	2197137,22
25	291890,93	2197217,76
26	291886,87	2197233,04
27	291884,87	2197240,56
28	291880,03	2197257,91
29	291874,79	2197277,20
30	291872,92	2197281,76
31	291869,92	2197286,96
32	291861,49	2197300,00
33	291850,70	2197338,85
34	291815,11	2197328,96

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<table><tr><td>24</td><td>291912,87</td><td>2197137,22</td></tr><tr><td>25</td><td>291890,93</td><td>2197217,76</td></tr><tr><td>26</td><td>291886,87</td><td>2197233,04</td></tr><tr><td>27</td><td>291884,87</td><td>2197240,56</td></tr><tr><td>28</td><td>291880,03</td><td>2197257,91</td></tr><tr><td>29</td><td>291874,79</td><td>2197277,20</td></tr><tr><td>30</td><td>291872,92</td><td>2197281,76</td></tr><tr><td>31</td><td>291869,92</td><td>2197286,96</td></tr><tr><td>32</td><td>291861,49</td><td>2197300,00</td></tr><tr><td>33</td><td>291850,70</td><td>2197338,85</td></tr><tr><td>34</td><td>291815,11</td><td>2197328,96</td></tr></table>						24	291912,87	2197137,22	25	291890,93	2197217,76	26	291886,87	2197233,04	27	291884,87	2197240,56	28	291880,03	2197257,91	29	291874,79	2197277,20	30	291872,92	2197281,76	31	291869,92	2197286,96	32	291861,49	2197300,00	33	291850,70	2197338,85	34	291815,11	2197328,96
									24	291912,87	2197137,22																														
									25	291890,93	2197217,76																														
									26	291886,87	2197233,04																														
									27	291884,87	2197240,56																														
									28	291880,03	2197257,91																														
									29	291874,79	2197277,20																														
									30	291872,92	2197281,76																														
									31	291869,92	2197286,96																														
									32	291861,49	2197300,00																														
									33	291850,70	2197338,85																														
34	291815,11	2197328,96																																							
24-ПИР– ППТ-1						Лист																																			
						13																																			

№ точки	Координаты	
	X	Y
35	291830,80	2197276,06
36	291895,68	2197034,65
37	291898,74	2197033,87
38	291902,42	2197033,07
39	291916,82	2196974,37
40	291920,19	2196959,63
41	291914,52	2196955,47
42	291910,98	2196952,90
43	291899,37	2196940,69
44	291889,75	2196928,31
45	291882,51	2196916,63
46	291877,90	2196905,11
47	291869,71	2196885,41
48	291869,82	2196875,77
49	291872,41	2196871,07
50	291878,53	2196868,60
51	291882,49	2196870,13
52	291887,19	2196877,27
53	291898,67	2196896,45
54	291905,57	2196905,25
55	291913,10	2196914,19
56	291919,33	2196919,76
57	291922,99	2196922,41
58	291922,91	2196919,15
59	291923,29	2196913,64
60	291924,33	2196907,43
61	291929,08	2196879,89
62	291930,74	2196870,97
63	291932,46	2196864,07
64	291935,23	2196854,40
65	291944,49	2196823,83
66	291951,96	2196794,88
67	291955,54	2196783,69
68	291969,07	2196743,14

г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их

Взам. инв. №	65	291944,49	2196823,83
	66	291951,96	2196794,88
	67	291955,54	2196783,69
	68	291969,07	2196743,14

Подп. и дата	г) перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения					
	Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их					

Инв. № подл.						24-ПИР– ППТ-1	Лист
							14
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.		Дата

д) предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

- предельное количество этажей и (или) предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов - *предельная высота моста составляет 9м;*

- максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны – 85%;

- минимальные отступы от границ земельных участков в целях определения мест допустимого размещения объектов капитального строительства, которые входят в состав линейных объектов и за пределами которых запрещено строительство таких объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов – 4м;

- требования к архитектурным решениям объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения – *основные решения по развитию территории приняты с учетом установленных Правилами землепользования и застройки ограничений использования земельных участков и объектов капитального строительства, а именно, экологических и санитарно-эпидемиологических ограничений. Архитектурно-планировочное решение и функциональное зонирование территории выполнено с учетом фактически*

Изм. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	планируемого размещения таких объектов, расположенной в границах территории исторического поселения федерального или регионального значения – <i>основные решения по развитию территории приняты с учетом установленных Правилами землепользования и застройки ограничений использования земельных участков и объектов капитального строительства, а именно, экологических и санитарно-эпидемиологических ограничений. Архитектурно-планировочное решение и функциональное зонирование территории выполнено с учетом фактически</i>					
							24-ПИР– ППТ-1	Лист
								15
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

сложившейся планировочной структуры, наличия существующей застройки, инженерных коммуникаций. Требования к комплексному благоустройству микрорайонов и дворовых территорий муниципального образования Сергиевский сельсовет Ливенского района Орловской области устанавливаются в муниципальных правовых актах органа местного самоуправления. На проектируемой территории Правилами землепользования и застройки установлена функциональная зона - зона транспортной инфраструктуры (Т). Выделения дополнительных элементов планировочной структуры и территориальных зон в границах проектируемой территории не требуется

е) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Предварительная оценка опасности риска возникновения повреждений при выполнении работ показывает, что в опасной зоне производства работ по демонтажу существующих объектов и строений возможно нахождение сетей инженерно-технического обеспечения, которые могут быть подвержены риску повреждений. В связи с этим, перед началом производства работ необходимо вызвать представителей владельцев коммуникаций, с целью уточнения с ними схем пролегающих коммуникаций, точное расположение кабелей, трубопроводов, иных скрытых сооружений и принятия все необходимые меры к их сохранности.

Для исключения возможности повреждения в процессе производства работ действующих коммуникаций устанавливаются следующие охранные зоны:

- вдоль трасс действующих сетей водопроводов, сетей хозяйственно-бытовой канализации проходящих на землях населенных пунктов, охранный зона

Инв. № подл.	Подп. и дата		Взам. инв. №		
<p>схем пролегающих коммуникаций, точное расположение кабелей, трубо и водопроводов, иных скрытых сооружений и принятии все необходимые меры к их сохранности.</p> <p>Для исключения возможности повреждения в процессе производства работ действующих коммуникаций устанавливаются следующие охранные зоны:</p> <p>- вдоль трасс действующих сетей водопроводов, сетей хозяйственно-бытовой канализации проходящих на землях населенных пунктов, охранный зона</p>					
				Лист	
				16	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

24-ПИР– ППТ-1					
---------------	--	--	--	--	--

ограничивается условными линиями, проходящими в 25 м от оси действующего трубопровода с каждой стороны;

- вдоль действующих подземных кабелей связи - по 2 м по обе стороны от крайних кабелей;

- вдоль подземных кабельных линий электропередачи в виде земельного участка, ограниченного вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линий от крайних кабелей на расстоянии 1 м;

- вдоль воздушных линий электропередачи в виде земельного участка и воздушного пространства, ограниченных вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии от крайних проводов при не отклоненном их положении для линий напряжением до 20 кВ на расстоянии 10 м.

ж) информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Согласно письму Управления по государственной охраны объектов культурного наследия Орловской области от 15.11.2021 №1294 (Приложение А) - - согласовано проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статья 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на территории проектируемого объекта.

Управление сообщает о том, что на участках проектируемого строительства «Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), защитные зоны и зоны охраны и защитных зон объектов культурного наследия.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	<p>Ливенском районе Орловской области» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в т.ч. археологического), защитные зоны и зоны охраны и защитных зон объектов культурного наследия.</p>							
						24-ПИР– ППТ-1				Лист
										17
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата					

В соответствии с ст.36 Федерального Закона от 25 июня 2002 №73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

з) информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Работы по строительству защитных сооружений предполагают минимальное вмешательство в сложившиеся природные процессы.

После окончания работ строительные площадки и зоны работ приводятся в первоначальное состояние.

Подрядчик обязан при производстве работ обеспечить надлежащее состояние дорожно-строительной техники, при котором уровни загрязнения от этой техники не должны превышать установленных предельно допустимых концентраций вредных веществ для атмосферного воздуха, а также предельных уровней шумового воздействия. Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части состава отработавших газов, шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду в процессе эксплуатации должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованным с санитарными организациями.

Заправка автомобилей и другой самоходной техники топливом и маслами должна производиться на стационарных АЗС. Заправку дорожных машин с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры и т.д.) следует осуществлять с помощью заправщиков.

На всем протяжении работ должен быть организован сбор отработанных и заменяемых масел с последующей отправкой их на регенерацию. Отработанное масло двигателей автомобилей и дорожно-строительных машин собирается в

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	24-ПИР– ППТ-1			18

герметические емкости и регулярно вывозится на ближайшие базы для регенерации. Слив масла на растительный покров или в водоток категорически запрещается.

Рекомендации по охране окружающей среды.

Проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий, обеспечивающих уменьшение загрязнения атмосферы, вод, почвы, снижение уровня шума в процессе строительства:

- 1) снятие и вывоз плодородного слоя для последующей рекультивации;
- 2) применение машин и механизмов с электроприводом;
- 3) применение для нужд строительства электроэнергии взамен твердого или жидкого топлива;
- 4) устранение открытого хранения, погрузки, разгрузки и перевозки сыпучих, пылящих материалов, применение пневмоперегрузателей;
- 5) применение герметических емкостей для перегрузки раствора и бетона;
- 6) складирование отходов строительного производства, строительного мусора и т. п. в контейнеры с последующим вывозом с территории строительства;
- 7) запрещение мойки оборудования, машин и других погрузо-разгрузочных средств, применение асфальтобетонных и битумоварочных установок в пределах стройплощадки;
- 8) подвозка материалов и конструкций к месту работ по мере необходимости, исключая загромождение и захламление территории строительства;
- 9) производства всех видов работ без отступления от требований соответствующих экологических нормативов;
- 10) выполнение работ последовательным методом, исключая одновременное использование предусмотренных машин и механизмов.

Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	соответствующих экологических нормативов;					
			10) выполнение работ последовательным методом, исключаящим одновременное использование предусмотренных машин и механизмов.					
			Параметры применяемых машин, оборудования, транспортных средств в части шума, вибрации и других воздействий на окружающую среду должны соответствовать установленным стандартам и техническим условиям предприятия-изготовителя, согласованными с санитарными органами.					
						24-ПИР– ППТ-1		Лист
								19
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			

и) информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Противопожарные мероприятия (далее по тексту ПБ) разработаны с учетом противопожарных требований действующих нормативных документов.

Система ПБ – совокупность сил и средств, а также мер правового, организационного, экономического, социального и научно – технического характера, направленных на борьбу с пожарами.

Элементы системы: органы государственной власти, органы местного самоуправления, предприятия, граждане, принимающие участие в обеспечении ПБ.

Проектные решения по наружному противопожарному водоснабжению сооружения приняты в соответствии с №123-ФЗ-2008 (ст.68) и сводом правил СП 8.13130.2009 «Системы противопожарной защиты. Источники наружного противопожарного водоснабжения. Требования пожарной безопасности» (в ред. Изменения N 1, утв. Приказом МЧС РФ от 09.12.2010 N 640).

Наружное пожаротушение на участке реконструкции планируется осуществлять пожарными расчетами, расположенными по адресу:

- «Отряд аварийно-спасательной и противопожарной службы» расположенной по адресу: г. Ливны, ул. Индустриальная, д.2а, на удалении 13км, ежедневно на суточном дежурстве находятся 2 единицы пожарной техники и до 4-х человек личного состава. Ближайший пожарный гидрант (Т-100) расположен в с. Сергиевка, ул. Александрова. Д.16 (1,8 км).

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист	
										24-ПИР– ППТ-1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата				20	



**УПРАВЛЕНИЕ
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ ОХРАНЕ
ОБЪЕКТОВ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ
ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ул. Комсомольская, д. 63, г. Орёл, 302026
телефон 75-04-09, факс 75-04-09
e-mail: nasledie@adm.orel.ru
http://orel-region.ru

15 НОЯ 2021

№

1294

На №

21-01-138

от

22.10.2021

Генеральному директору
ООО ПИИТС «ЖелДорИзыскания»

Ефремовой С. В.

Проспект Патриотов, д. 11А
г. Воронеж, 394065

Уважаемая Светлана Владимировна!

В соответствии с Вашим обращением от 22 октября 2021 года № 21-01-138, а также, рассмотрев акт государственной историко-культурной экспертизы документации о проведении археологического обследования на земельном участке, отведенном под объект: «Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области» в 2021 году, Управление по государственной охране объектов культурного наследия Орловской области (Далее - Управление) согласовывает проведение земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ на территории на вышеуказанного объекта.

Основание: положительное заключение государственной историко-культурной экспертизы научно-проектной документации от 21 октября 2021 года (государственный эксперт: А. Н. Голотвин).

Управление сообщает о том, что на участках проектируемого строительства по объекту «Реконструкция моста через реку Кшень на автомобильной дороге общего пользования межмуниципального значения Ливны - Навесное км 8+358 в Ливенском районе Орловской области» отсутствуют объекты культурного наследия, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленные объекты культурного наследия, объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия (в

т.ч. археологического), защитные зоны и зоны охраны объектов культурного наследия.

Информируем Вас, что в соответствии со ст. 36 Федерального закона от 25 июня 2002 года № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» земляные, строительные, хозяйственные и иные работы должны быть немедленно приостановлены исполнителем работ в случае обнаружения объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия. Исполнитель работ в течение трех рабочих дней со дня их обнаружения обязан направить заявление в письменной форме об указанных объектах в региональный орган охраны объектов культурного наследия.

И. о. начальника Управления
по государственной охране
объектов культурного наследия
Орловской области



Тишкина А. В.